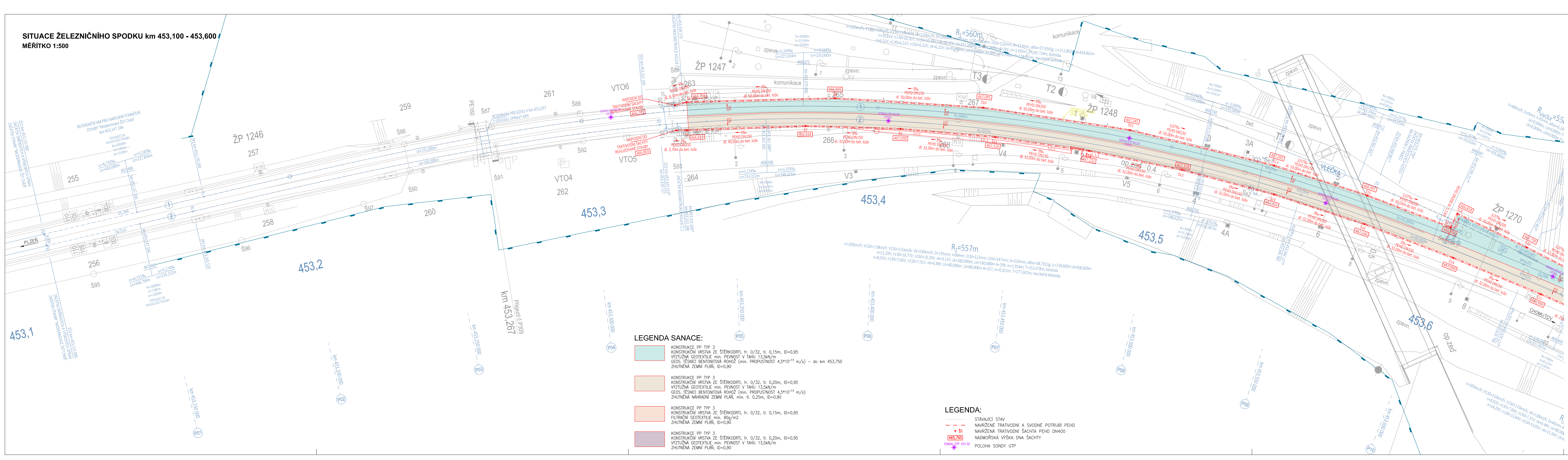


SITUACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU km 453,100 - 453,600
MĚŘITKO 1:500



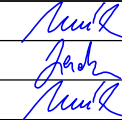

- LEGENDA SANACE:
- KONSTRUKCE PP TYP 3 KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,15m, ID=0,95 VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE min. PEVNOST V TAHU 13,5kN/m GEOS. TĚSNICI BENTONITOVÁ ROHOŽ (min. PROPUSTNOST 4,5*10⁻¹¹ m/s) – do km 453,750 ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮLA, ID=0,90
 - KONSTRUKCE PP TYP 3 KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m, ID=0,95 VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE min. PEVNOST V TAHU 13,5kN/m GEOS. TĚSNICI BENTONITOVÁ ROHOŽ (min. PROPUSTNOST 4,5*10⁻¹¹ m/s) ZHUTNĚNÁ NAHRADNÍ ZEMNÍ PŮLA, min. tl. 0,25m, ID=0,90
 - KONSTRUKCE PP TYP 3 KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,15m, ID=0,95 FILTRACNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m² ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮLA, ID=0,90
 - KONSTRUKCE PP TYP 3 KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m, ID=0,95 VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE min. PEVNOST V TAHU 13,5kN/m ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮLA, ID=0,90

- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - NAVRŽENÉ TRATVODNÍ A SVODNÉ POTRUBÍ PEHD
 - NAVRŽENÁ TRATVODNÍ SACHTA PEHD DN400
 - NADMORSKÁ VÝŠKA DNA SACHTY
 - POLOHA SONDY GTP



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT: MODERNIZACE ŽST CHEB JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CERF). ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESÉ ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

| | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------|--|---|--|---|--|----------------|--|
| SO 11-13 Železniční spodek – trat. kol. č. 1, 2 + vřh. č. 1, 2, 3, 4 | | | | SO 11-14 Železniční spodek – vřh. č. 7 | | | | | |
| Odpovědný projektant: | | Ing. Miroslav Novák | |  | |  | | | |
| Vypracoval: | | Tomáš Jenčík | | | | | | | |
| Kontroloval: | | Ing. Miroslav Novák | | | | | | | |
| Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | | | | Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem | | | | | |
| Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | | projekce@progi.cz | | | | | |
| Tel: 411 198 004 | | | | | | | | | |
| Stavba: | | | | | | Číslo projektu: | | 24/2016 | |
| Modernizace ŽST Cheb | | | | | | Datum: | | 01/2017 | |
| | | | | | | Stupeň: | | P | |
| | | | | | | Měřítko: | | 1 : 500 | |
| SITUACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU km 453,100 - 453,600 | | | | | | Část: | | Číslo výkresu: | |
| | | | | | | E.1.1.2 | | 8.1 | |